

Text: Marcus Gehrlein,
Bilder: Marcus Gehrlein und Holger Land

EIN AUSSER- GEWÖHNLICHER JUBILÄUMSTRUCK

2021 feierte die Spedition Land aus dem niedersächsischen Eystrup ihr 45. Firmenjubiläum. Statt für einen Jubiläumstruck, entschied sich Inhaber Holger Land für einen ganz persönlichen Truck – mit viel Herz und Seele. Damit gewährt die Familie Land einen privaten Einblick. Marcus Gehrlein stellt das Fahrzeug vor, das auch exklusiv bei Herpa als Modell im Maßstab 1:87 erscheint.



Speditionsfamilie
Land: Selina,
Holger und
Susanne (v.l.).

Die farbenfrohen Fahrzeuge der Spedition Land mit Werbung für namhafte Marken sind auch Sammlern sehr bekannt. Erst 2020 wurde von Herpa ein MAN TGX mit einem speziell gestalteten Auflieger der Marke „Beverbach Whiskey“ heraus gebracht. Nun folgt der nächste auffällige Lastzug, der „Pferdetruck“, und der hat eine ganz besondere Geschichte: Im Jahr 2021 wurde die Spedition Land 45 Jahre alt. 1976 durch Senior Bernhard Land gegründet, ist der Familienbetrieb auch heute noch sehr aktiv

und eigenständig im Markt tätig. Es gab Überlegungen, zu diesem Anlass eigens einen Jubiläumstruck gestalten zu lassen. Doch in der aktuellen Marktsituation fand Inhaber Holger Land die Idee nicht gut. Vielmehr sollte das Fahrzeug aufzeigen, für was das Familienunternehmen wirklich steht, nämlich für Authentizität und Leidenschaft. Oder kurz ausgedrückt, für einen Familienbetrieb mit Herz und Seele. Wo findet man so ein Unternehmen heute noch, zwischen immer größer werdenden Konzernen? Diese Leidenschaft

lebt die Familie nicht nur im Beruf aus, sondern auch im privaten Bereich – bei einem vielleicht typisch norddeutschen Hobby, dem Pferdesport. Damit war die Grundidee für ein besonderes Fahrzeug geboren.

Statt Jubiläumstruck: der Pferdetruck

Basis des „Pferdetrucks“ bildet ein Schmitz-Auflieger neuester Bauart. Er ist im Übrigen baugleich mit dem des Beverbach-Aufliegers. Ziel beim neuen Fahrzeug ist, dass die Dar-

stellung auf der Plane einerseits mit einem Augenzwinkern umgesetzt wird und zum anderen erkennbar für die Spedition wirbt. Die Gestaltungsidee einer „offenen Plane“ mit Blick auf das Innenleben des Trailers hat eine gewisse Tradition bei Land. Zum ersten Mal wurde diese Idee vor vielen Jahren beim echten Nordhäuser-Lkw mit dem Huhn Henriette umgesetzt und erlangte als Herpa-Modell große Popularität. Auch der zum Land-Fuhrpark gehörende Granini Auflieger mit Werbung für „Die Gelbe Limo“ spielte mit diesem Gestal-



Bei herrlichem Herbstlicht sind viele Details des originalen Gespanns erkennbar. Herpa hat das Gros der Details im Modell umgesetzt.

tungsmechanismus. Des Weiteren soll der neue Auflieger optisch mit jeder Zugmaschine in Land-Farben kombinierbar sein. Häufiger denn je werden die Auflieger bei Kundenaufträgen und Touren durchgetauscht.

Herzstück des Aufliegers bilden die beiden Gardinenplanen. In feinsten hochauflösender Druckqualität werden in Originalgröße Tochter Selina und die beiden Familienpferde als „Ladegut“ abgebildet. In einem eigens vorangegangenen Fotoshooting wurden die Hauptdarsteller hierfür professionell in Szene gesetzt. Zu sehen ist neben Selina die braune Oldenburger Stute „Feine Dame“, kurz auch „Fine“ genannt und der westfälische Warmblut-Schimmel „Colin“. Mit „Feine Dame“ hat Selina so manches Reitturnier mit Bravour bestritten. Es gibt noch eine weitere Verbindung zwischen Reithobby und Speditionswelt. Die Familie Land kauft des Öfteren bei Reitlegende und Speditionskollegen „Reitsport Schockemöhle“ Ausstattungsartikel für ihr Hobby ein.



Stolz präsentiert Tochter Selina ihr Abbild und das der beiden Pferde „Colin“ und „Feine Dame“ auf dem neuen Sattelzug.



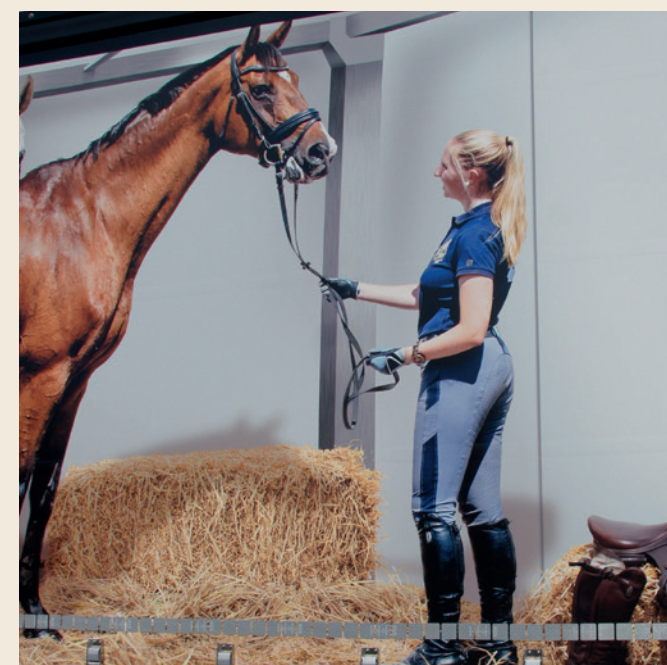
Wie bei allen Zugmaschinen der Spedition Land trägt auch dieser MAN sein Herstellerlogo auf der Kabinenrückseite. Dieses Detail ist auch am Modell umgesetzt.

Auf der Rückseite sind die einzelnen Heckpanele gut erkennbar. Zu diesem Zeitpunkt waren die roten Heckpositionsleuchten über den Türen am Original noch nicht

Das Modell

Das Modell wird mit einer MAN TGX XXL Euro 6c Zugmaschine als Exklusiv-Modell im partnerschaftlichen Verbund in einer Auflage von nur 500 Modellen umgesetzt. Abnehmer der Modelle sind die Spedition Land, die regionalen Einzelhändler der Herpa-Edition-Nord sowie der dritte Partner, der Fachhändler „Modellbau-Leben“, Sven Städtler-Eisebith aus Dresden-Heidenau.

Neben einer vorbildgerechten Bedruckung der auffälligen Aufliegerseiten wird Wert daraufgelegt, möglichst viele Details vom Original am Modell umzusetzen und trotz vieler Drucke den Endverbraucherpreis für Sammler erschwinglich zu halten. Trotzdem weist die MAN-Zugmaschine viele interessante Details auf: eine rot/schwarz bedruckte Sonnenblende inklusive der Halteschrauben, eine schwarze Dachlukenbedruckung sowie ein blaues MAN-Logo auf der Kabinenrückseite. Besonders hervorzuheben ist die detaillierte Heckportalbedruckung am Auflieger mit einzelnen feinen Heckpanelen, Leuchttafeln und den Land-typischen rot/weißen Reflektoren am Schmitz-Unterfahrschutz. Sogar die fünf roten Heckleuchten sind an der Türoberkannte umgesetzt, quasi in allerletzter Sekunde, denn das Original erhielt diese zusätzliche Heckbeleuchtung erst zwei Tage vor dem finalen Druckunterlagenschluss des Modells. Absolutes Highlight und Herpa-Novum für begeisterungsfähige Sammler ist die innovative Dachplanenbedruckung. Die Planenstruktur des Originals ist in einer Art 3D-Effekt nachempfunden. Zudem trägt das Dach die Kennzeichen des Aufliegers.



Die drei Hauptdarsteller wurden im Vorfeld aufwendig fotografiert und danach in Originalgröße in einen dreidimensionalen Aufliegerinnenraum kopiert. Beeindruckend ist die hochauflösende Druckqualität bis ins kleinste Detail.

Auf der Druckvorlage sind viele besondere Details des „Land-Pferde-Trucks“ sichtbar: ein besonderes Highlight ist das Aufliegerdach im 3D-Design sowie das mehrfarbig bedruckte Heckportal.



947770 MAN TGX XXL Euro6 facelift Gardinenplanen-Sattelzug 2a/3a "Land Pferde-Truck"



Die bekannte Bruchladdich-Zugmaschine im Kühlereinsatz. Man beachte die mittlerweile lackierte Sonnenblende vorn, die aus dem neuen Designauftritt der Blenden folgt.



Eine weitere Gestaltungsidee einer „offenen Plane“ ist der Grani-Auflieger für „Die gelbe Limo“. Über 22.000 Flaschen können mit einer Fahrt transportiert werden.



Eingesetzt werden auch Kühlaufleger, unter anderem der Marken Schmitz. Besonders ist, dass sich manche Auflieger entgegen dem weißen Standard vollständig in Landfarben RAL 1013 zeigen.



Die Zugmaschinen der vertrauten Werbetrucks wurden durch neue in Perlweiß ersetzt. Mittlerweile haben auch diese betagten Trailer den Fuhrpark verlassen.

Als weiteres Highlight wird die MAN TGX Zugmaschine des Pferdetrucks auch als Solomodell (ohne Auflieger) in einer Kleinauflage von 150 Modellen umgesetzt. So lassen sich eigene Kombinationen mit der Land-Zugmaschine und mit attraktiven Aufliegern realisieren. Diese Solozugmaschine wird exklusiv für die Spedition und den Einzelhändler „Modellbau-Leben“ realisiert (www.Modellbau-Leben-shop.de).

Der Fuhrpark

Seit dem letzten ausführlichen Bericht (Februar 2016) haben sich Neuerungen im Fahrzeugbestand ergeben. Einige ältere Fahrzeuge fahren heute in Russland, Griechenland oder gar in Fernost. Die Zugmaschinen der Werbetrucks wurden durch neue MAN TGX XXL Euro6c in Land-Farben ersetzt. Dieser Fahrzeugtyp stellt mittlerweile das Gros der Land-Flotte. Einzig ein schwarzer Actros MP3 des „Passoa-Likör“-Gespanns verortet noch seinen Dienst im lokalen Werksverkehr. Doch auch seine Tage sind gezählt. Zugmaschinen der Marke DAF befinden sich heute nicht mehr im Bestand, ebenso hat sich die Zahl der Renault Magnums auf zwei Exemplare reduziert.

Dem aufmerksamen Land-Fan wird aufgefallen sein, dass mittlerweile alle Land-Lkw eine aktualisierte Stirnbeschriftung erhalten haben. Neu ist hier, dass sämtliche Sonnenblenden in Perlweiß lackiert sind und darauf der rote Speditionsschriftzug angebracht ist. Das entspricht mehr der Firmenoptik, erhöht die Individualität und verbessert zudem die Lesbarkeit von vorne.



Der Arbeitsplatz von Senior Bernhard Land. Eigens für ihn als „Magnum-Fan“ wurde diese Zugmaschine beschafft. Das CI des niederländischen Vorbesitzers ist unverkennbar.



Der Zwillingbruder des MAN „Beverbach Whiskey“-Gespanns wartet noch immer auf seinen eigenen grauen Werbeaufleger.



Der erste Scania bei Land mit dem markanten Design des schwedischen Herstellers wurde kurzfristig gebraucht übernommen.



Die vertrauten Baustoffauflieger der Marke Pacton erhielten ebenfalls neue Zugeinheiten. Interessant ist der eigens verkleinerte zusätzliche linke Tank vor dem Staukasten.



Für den Ferneinsatz erhielt auch der Passoa-Auflieger eine neue Zugeinheit. Mehrere TGX Euro6c in dieser Bauart liefern der Spedition zu.



Immer noch topfit: ein Actros MP3 als einziges Relikt der stolzen Werbetruck-Flotte. Er dient dem lokalen Werksverkehr und weist ein spannendes Detail auf: die Felgen des Ex-Tullamore Dew Actros.



Der silberne Kofferauflieger (ohne Kühlung) erhielt ebenfalls eine farbgleiche neue Zugmaschine und bildet jetzt im Fuhrpark eine optisch hervorsteckende Einheit.

Ausblick

Für das Jahr 2022 haben sich bereits weitere neue Fahrzeug-zuläufe angekündigt. Der neu gestaltete MAN TGX 18.510 hält endlich Einzug in den Firmenbestand. Pandemiebedingt hat sich die Auslieferung seitens des Herstellers verzögert. Mindestens zwei Fahrzeuge werden im Frühling erwartet: ein TGX in Land-Farben und wieder ein neuer Werbetruck mit schwarzer Zugmaschine und Trailer. Er wird eine markante Werbung für eine bekannte deutsche Biermarke tragen.



Container Honig Argentinien



Lebensmittelcontainer



Ahrtaleinsatz für Pferdehof mit Futtermittel umsonst



Umsetzung mit flachem Leuchtkasten beim Scania NG.



Schöner Vergleich des vorherigen (links) und des neuen Sonnenblendenkonzepts (rechts).

HERPA-MODELLE DER SPEDITION BERNHARD LAND (Stand Februar 2022):
Wir haben die Liste aufgrund von Leserhinweisen ergänzt und aktualisiert. Vielen Dank dafür.

1. MAN F2000, weiß, Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
2. Renault AE, weiß, Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
3. MAN TGA XXL, perlweiß Hausfarben (Gemeinde Eystrup), Gardinenplanen-Auflieger Exklusivmodell
4. Renault Magnum „Chantré“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
5. Mercedes-Benz Actros LH '02 „Mariacron“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
6. Renault Magnum „Mariacron“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
7. MAN TGA XXL „Göbber“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
8. Renault Magnum „Göbber“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
9. Mercedes-Benz Actros LH '08 „Tullamore Dew“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
10. Renault Magnum '08 „Metaxa“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/Extrashop
11. MAN TGX XXL „Chantré“ Gardinenplanen-Auflieger – HCC-Sondermodell
12. Renault Magnum '08 „Metaxa II“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
13. Renault Magnum '08, perlweiß Hausfarben, „Spedition B. Land“ Kühlkoffer-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
14. Renault Magnum „hohes C – Heimische Früchte“ Gardinenplanen-Auflieger - Exklusivmodell/HCC
15. DAF XF 105 SSC „Berding Beton“ Pritschenauflieger mit Ladekran – Collectionsmodell
16. MAN TGX XXL „YO“ Gardinenplanen-Auflieger - Exklusivmodell/HCC
17. Mercedes Benz Actros LH'08, „Rémy Martin“ Gardinenplanen-Auflieger - Exklusivmodell/HCC
18. Mercedes Benz Actros LH'08, „Passoa“ Gardinenplanen-Auflieger - Exklusivmodell/HCC
19. MAN TGX XXL „Bruichladdich“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
20. MAN TGX XXL „Bruichladdich“ Gardinenplanen-Auflieger, Teilaufgabe in PC mit Sockeldruck – Exklusivmodell/HCC
21. MAN TGX XXL „Bruichladdich“ Gardinenplanen-Auflieger (mit Reifenbedruckung und Chromtank) – Exklusivmodell
22. Renault Magnum '08, perlweiß Hausfarben, „Spedition B. Land“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell (mit Palettenkastenbedruckung)
23. Renault Magnum '08, perlweiß Hausfarben, „Spedition B. Land“ Gardinenplanen-Auflieger – HCC (ohne Palettenkastenbedruckung)
24. Volvo „Rémy Martin“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
25. MAN TGX XXL "Die Limo" von Granini Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
26. MAN TGX XXL "Hardenberg/ Beverbach Whiskey" Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/ Edition Nord
27. MAN TGX XXL Euro 6c facelift Gardinenplanen-Sattelzug "Land Pferde-Truck" – Exklusivmodell/ Edition Nord
28. MAN TGX XXL Euro 6c facelift Solo-Zugmaschine "Land" – Exklusivmodell/ Edition Nord